



COMUNE DI NOCERA INFERIORE

PROVINCIA DI SALERNO

Deliberazione della Giunta Comunale N. 114

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO - INSTALLAZIONE DI COLONNINE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI E DI STAZIONE DI BIKE SHARING

L'anno duemilaVENTI il giorno 16 del mese di luglio , alle ore 13,04 nella residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale, presieduta dall' avv. Manlio TORQUATO nella sua qualità di Sindaco e con l'intervento degli:

<i>Assessori:</i>		<i>Presenti</i>
1) FORTINO	Federica	SI
2) CAMPITELLI	Mario	SI
3) FASANINO	Nicoletta	SI
4) FRANZA	Antonio	SI
5) MANZO	Antonietta	SI
6) PRISCO	Mario	SI
7) UGOLINO	Immacolata	NO

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Valeria RUBINO

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta alla trattazione dell'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che segue e ritenuta la stessa meritevole di approvazione;

Fatta propria la relazione dell'assessora Ing. Nicoletta Fasanino a formare parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto di dover dare mandato al Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente di porre in essere tutti gli atti necessari a dare attuazione al presente deliberato;

Dato atto che per la sua natura di atto di indirizzo, la presente deliberazione non necessita dei pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n 267/2000 ,

Con voti unanimi, legalmente resi e verificati;

DELIBERA

1. di approvare, come approva, la proposta di delibera di cui alla premessa , a firma dell'Assessore Politiche per l'Ambiente ed Ecologia Ing. Nicoletta Fasanino
2. di dare mandato al Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente di procedere a tutti gli adempimenti di legge necessari per l'installazione di n. 6 stazioni di ricarica per mezzi elettrici di cui almeno n. 3 ricarica veloce;
3. di dichiarare, previa separata votazione unanime favorevole, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. Lgs. 18.8.2000 n.267.
4. di comunicare l'adozione del presente atto ai capigruppo consiliari, contestualmente alla affissione all'albo pretorio, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs 18.08.2000 n. 267;

Il presente provvedimento è inserito, successivamente alla scadenza dei termini di pubblicazione all'albo pretorio on line, nei relativi archivi on line, trattandosi di atto non soggetto alla tutela del cd "diritto all'oblio"

Alla Giunta Comunale

Oggetto: Installazione di colonnine per ricarica veicoli elettrici e di stazione di bike sharing

L'ASSESSORE ALLE POLITICHE PER L'AMBIENTE E L'ECOLOGIA

PREMESSO CHE:

- Il DPR 203/88 definisce l'inquinamento atmosferico come "ogni modificazione della normale composizione o stato fisico dell'aria atmosferica, dovuta alla presenza nella stessa di una o più sostanze in quantità e con caratteristiche tali da alterare le normali condizioni ambientali e di salubrità dell'aria; da costituire pericolo ovvero pregiudizio diretto o indiretto per la salute dell'uomo; da compromettere le attività ricreative e gli altri usi legittimi dell'ambiente; alterare le risorse biologiche e gli ecosistemi ed i beni materiali pubblici e privati"
- L'inquinamento dell'aria è dato dalla contaminazione dell'ambiente indoor o outdoor da parte di agenti chimici, fisici o biologici che modificano le caratteristiche naturali dell'atmosfera. Apparecchi per il riscaldamento delle abitazioni, i motori dei veicoli, gli impianti industriali e gli incendi boschivi sono comuni sorgenti di inquinamento atmosferico. Inquinanti di grande interesse per la salute pubblica sono il materiale particolato (PM10), il monossido di carbonio (CO), l'ozono (O3), il biossido di azoto (NO2) e quello di zolfo (SO2)
- Il trasporto su strada nel 2018 ha contribuito sulla produzione totale di inquinamento in Italia rispettivamente per: il NO₂ con il 43,5%, il CO con il 19,9%, i composti organici non volatili con l'11,9%, il PM₁₀ con l'11,8% e il PM_{2,5} con il 10.5%

CONSIDERATO CHE:

- Nelle misure di riduzione dell'inquinamento atmosferico previste nell'ambito dell'accordo di programma tra la Regione Campania e Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ci sono:
 1. creazione/incremento di infrastrutture per la mobilità ciclopedonale urbana
 2. attivazione/incremento del bike sharing (con o senza pedalata assistita) in aree urbane e, in particolare, nei centri storici e nelle zone ZTL
 3. potenziamento delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici
- In Italia si sta assistendo alla crescita delle immatricolazioni delle auto elettriche: nella prima metà del 2018 sono state immatricolate 4.129 auto elettriche, +89% rispetto allo stesso periodo del 2017. Questo ha indotto una riduzione delle emissioni di 1,5 milioni di tonnellate di CO₂, risparmio che – considerando la vita media dei veicoli si ripeterà anche nei successivi 11 anni. Per quanto concerne l'analisi dello sviluppo della mobilità elettrica in Italia da qui al 2030 sono stati ipotizzati tre scenari, di cui quello base prevede che il parco circolante di auto elettriche al 2030 raggiunge 1,8 milioni, con un incremento di 320.000 unità dal 2020 al 2025 e di 1,5 milioni nel quinquennio successivo. La percentuale sulle nuove immatricolazioni passa dallo 0,75% del 2020 al 20% del 2030, con un incremento quindi di oltre 80 volte rispetto al dato fatto registrare a fine 2017. Gli scenari di sviluppo della infrastruttura di ricarica prevedono un numero di colonnine private al 2030 che varia tra 1,4 milioni e 1,6 milioni nello scenario base al 2030 per arrivare a numeri sino a 6,8 milioni nello scenario di sviluppo accelerato. (Fonte: E-Mobility Report 2018 presentato dall'Energy&Strategy Group della School of Management del Politecnico di Milano);
- Esistono diverse possibilità a costo zero per l'Ente di dotare il territorio di stazioni di ricarica per veicoli elettrici e di bike sharing;

- Potrebbero essere installate almeno n. 3 stazioni di ricarica veloci per veicoli elettrici presso i seguenti siti: area parcheggio esterna del Tribunale, area parcheggio Ospedale Umberto I e area parcheggio Stazione FS. E almeno n. 3 stazioni per ricarica normale presso i seguenti siti: area parcheggio via D. Rea, area parcheggio via Sarajevo, area parcheggio via Giordano;
- Potrebbero essere installate almeno n. 5 stazioni di bike sharing presso le seguenti aree: area parcheggio via Astuti, area parcheggio zona Tribunale, area parcheggio Casolla, via Fedele, Cicalesì.

In virtù di quanto sopra esposto si propone all'onorevole giunta di deliberare:

di dare mandato al Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente di porre in essere tutti gli atti necessari a dare attuazione al presente deliberato.

Nocera Inferiore, li 14/07/2020

L'Assessora alle Politiche per l'Ambiente e l'Ecologia

Ing. Nicoletta Fasanino

*Firma autografa omessa ai sensi
dell'articolo 3 d.lgs. 39/1993*

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO

Avv. Manlio TORQUATO

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Valeria Rubino

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che, giusta relazione dell'addetto alla materiale pubblicazione, la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio del Comune dal _____ e vi rimarrà per giorni 15 consecutivi.

**L'ADDETTO ALLA
PUBBLICAZIONE DELL'ATTO**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE P.O.

Dott.ssa Palmina SMALDONE

ESECUTIVITA'

Divenuta esecutiva ai sensi :

Art.134 comma 1° legge 267/2000

Art.134 comma 3° legge 267/2000

***Art.134 comma 4° legge 267/2000
I.E.***

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Valeria Rubino